

UVOD

Osiguranje je institucija koja ekonomski obezbeđuje fizička i pravna lica od štetnih dejstava i poremećaja do kojih dolazi nastankom osiguranog slučaja ili ostvarenjem osiguranog rizika. Osnovni elementi osiguranja su: Rizik, Premija i Šteta. U ovom radu ćemo se osvrnuti na jedan od mnogih tipova osiguranja, a to je osiguranje autoodgovornosti, s kojim se skoro svaka porodica u našoj zemlji susreće prilikom registrovanja i kupovine svojih vozila, osvrnućemo se i na podele i vrste osiguranja, motornih vozila, kao i vrste štete koje iste mogu prouzrokovati.

1. Osnovne karakteristike i značaj

Osiguranje motornih vozila bez sumnje danas predstavlja najzastupljeniju granu osiguranja u našoj zemlji. Razlog za ovu konstantaciju je svakako obaveznost osiguranja.

U Srbiji registrovano je 1.600.000 automobila, od kojih 30% je na području Beograda, 28% na području Vojvodine, 17.2% na području južne i istočne Srbije i 24.8% na području centralne i zapadne Srbije. Osiguranje putničkih vozila ima poseban značaj u razvoju osiguranja, koje je povezano sa razvojem automobilske industrije.

Razvoj ove privredne delatnosti, prati osiguranje motornih vozila, i to pre svega kasko osiguranje, i obavezno osiguranje tj. osiguranje od odgovornosti vlasnika motornih vozila.

2. Podela i vrste osiguranja

U sastavu osiguranja imovine nalazi se i osiguranje motornih vozila odnosno putničkih automobila koje je prvenstveno namenjeno za prevoz lica i stvari, osim vozila za prevoz lica i stvari koja se kreću šinama, zatim bicikala sa motorom, poljoprivrednih traktora i drugih sredstava na motorni pogon koji nisu namenjeni za prevoz stvari.

Osiguranje motornih vozila prema tome i putničkih vozila delimo na dve grupe i to:

1. Kasko osiguranje (dobrovoljno osiguranje)

2. Osiguranje od odgovornosti (obavezno osiguranje)

Motorna vozila u našoj zemlji osiguravaju se po Tarifi premija X, koja se deli na 11 tarifnih grupa.

Prva tarifna grupa odnosi se na osiguranje putničkih automobila koji se osiguravaju na dva osnova i to kasko i obavezno.

Podela osiguranja motornih vozila može se vršiti na razne načine zavisno od toga da li je posmatrano sa stanovništva osiguravača ili osiguranika.

3. Kasko osiguranje

Reč kasko je španskog porekla i znači trup broda. U stvari ovaj termin se najpre počeo upotrebljavati u pomorskom osiguranju da bi se kasnije preneo i na osiguranje transportnih sredstava tj. aviona, kamiona, rečnih brodova, odnosno putničkih i drugih vozila.

Govoreći o kasko osiguranju motornih vozila, misli se na dobrovoljno osiguravanje, koje se reguliše ugovorom između osiguravača i osiguranika, to znači da zavisi od volje stranaka da li će stupiti u odnos u ovom slučaju, kasko osiguranja motornih vozila.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----**

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com